

נייר עמדה- שדה תעופה בינלאומי בנבטים

מדוע מדינת ישראל זקוקה לשדה משלים לנתב"ג?

נמל התעופה בן גוריון משרת מעל לתשעים אחוז מכלל התנועה האווירית הבינלאומית לישראל וממנה. הקמת נתב"ג 2000 היה אמור לתת מענה לגידול בהיקפי תנועת הנוסעים, אך גם הוא מגיע לשיא הקיבולת שלו ובשנים הבאות לא יעמוד בהיקף תנועת הנוסעים שצפויה על פי דעת מומחים לגדול. עובדה זו מוכיחה כי דרוש שדה תעופה בינלאומי נוסף במדינת ישראל.

מדוע שיוקם בנגב?

משרד התחבורה הציע מספר חלופות אשר אחת מהן היא הקמת שדה תעופה בנבטים. היתרון המשמעותי מבין החלופות שהוצעו (הקמת אי בלב ים, שדה תעופה במגידו) הוא כי בנבטים קיים שדה תעופה מאושר. הוא זמין וניתן להפעלה מיידית. העלויות הכלכליות והתכנוניות בשתי האופציות האחרות דורשות השקעה תקציבית גדולה מאד. לצד העלויות הגבוהות יחול עיכוב של שנים בהקמת שדה תעופה במגידו או באי בלב ים, עיכובים כתוצאה מתכנון שאינו קיים וביצוע. זאת בנוסף להתנגדויות שיובאו לדיונים בבתי משפט מצד ארגונים ירוקים-חברתיים, תושבי אזור הצפון וראשי רשויות בצפון הארץ.

הקמת שדה תעופה בנגב תביא לפיתוח אדיר של הנגב בתחומים רבים. זאת, יחד עם מעבר צה"ל לדרומה, מהווה עבור הנגב הזדמנות אדירה לפיתוח במגוון תחומים מאתגרים איתם מתמודד הנגב כיום. שני מהלכים לאומיים אלה יתרמו לצמצום פערים הקיים כיום עקב הזנחה לאורך שנים של הנגב על ידי ממשלות ישראל.

הקמת שדה תעופה בינלאומי בנבטים יזניק את הנגב קדימה בתחומים רבים שישפרו את חייהם של תושבי הנגב ויאפשר למדינת ישראל להקים תשתית אסטרטגית בפרק הזמן הקצר ביותר מבין כלל החלופות.

מועצת הנגב אשר נוסדה על ידי ראשי מועצות בנגב ונציגים מתחומים נוספים, תומכת בחלופה זו מהסיבות הבאות:

- **פיתוח וחיזוק התעסוקה, המסחר והתיירות בנגב ובדרום** – שדה התעופה יספק 10,000 מקומות עבודה חדשים, זאת בנוסף לעשרות אלפי מקומות עבודה באופן עקיף.
- **פיתוח תחום התיירות** – שדה תעופה בנבטים יביא לגידול בתחומי התיירות הייחודיים לאזור הנגב - תיירות מדברית בדואית, תיירות לצורכי מרפא ותיירות טבע בים המלח.
- **הנגב כמרכז חיים כלכלי, מסחרי ותיירותי** – שדה תעופה הינו ממחוללי הפיתוח הגדולים בעולם. במקומות בהם קיימים שדות תעופה שאר התחומים זוכים לגידול והתפתחות.
- **פיתוח תשתיות תחבורתיות** – הכפלת קו הרכבת לכאר שבע והארכתו לאילת והארכת כביש 6 עד לצומת שוקת – כל אלה ועוד יקרבו את הנגב למרכז הארץ וירחיבו את אפשרויות התעסוקה לתושבי הנגב העוסקים בתחומים מגוונים רבים שאין אותם בהיצע רחב בנגב.
- **עידוד התיישבות לאוכלוסיות נוספות וצמצום ההגירה השלילית** – הנגב יהיה מרכז המדינה עם מעבר צה"ל דרומה, הקמת שדה תעופה וכל הפיתוח בעקבות שני מהלכים אלה יביא אל הנגב אוכלוסיות חדשות וישאיר את בני הנגב בבית. ההתפתחות בכל התחומים לעיל, אשר היוו אתגרים עד כה, יביאו לשינוי תודעתי ולשלל הזדמנויות עבור תושבי הנגב כיום וחדשים שיגיעו.

טוב לנגב, מצוין לישראל.

