

## בין לאומי משלים לנתב"ג

### עמדת החברה להגנת הטבע

ממשלת ישראל צפויה לקבל בתקופה הקרובה החלטה לגבי המיקום של שדה תעופה בינלאומי נוסף משלים לנתב"ג. הבחירה מתמקדת כעת למעשה בין חלופת מגידו בעמק יזרעאל, לבין חלופת נבטים המבוססת על השדה הצבאי.

היתרונות בהקמת שדה תעופה בין לאומי משלים לנתב"ג בנגב אין עוררין על כך שהקמת שדה תעופה בינלאומי במרחבי עמק יזרעאל תהווה פגיעה אנושה במרחב הכפרי המיוחד של העמק ותוביל להידרדרות משמעותית באיכות הסביבה והחיים של תושביו. עמק יזרעאל הינו מרחב חקלאי-כפרי פתוח בעל נופי מורשת ופעילות חקלאית, שעל פי תמ"א 35 מיועד להיות מכלול נופי המשמר שילוב ערכי נוף, טבע, חקלאות ואתרי מורשת. הקמת שדה תעופה באזור זה תביא להקמת מוקד פיתוח חדש אשר ייצור ללא כל ספק פגיעה הרת אסון בשטחים פתוחים ובערכי טבע שאין להם תחליף.

לעומת חלופה הרסנית זו, המיקום המוצע בנבטים נמצא בשטח מופר יחסית עם פעילות אינטנסיבית קיימת של תשתית תעופה למערכת הבטחון. לכן ההשלכות הסביבתיות השליליות של הקמת נמל התעופה בנבטים מצומצמות לעומת החלופות האחרות שנבחנו.

הקמת שדה תעופה בינלאומי בנבטים מהווה הזדמנות חסרת תקדים למינוף מטרופולין באר שבע, לחיזוק העיר באר שבע כעיר הבירה המטרופולינית של הנגב ושאר ערי המרחב המטרופוליני, כמו גם יישובי המועצות האזוריות והישובים הבדואים. העיר באר שבע זקוקה לשער אווירי מפותח בתהליך גיבושה כמוקד מטרופוליני רביעי במדינת ישראל. שדה תעופה בינלאומי ישמש מנוף כלכלי אדיר לפיתוח בקנה מידה אזורי וביא ליצירת בסיס תעסוקה גדול ולגידול משמעותי בענף התיירות בנגב כחלק מפיתוח בר קיימא. מהלך כלכלי זה יהווה צעד משלים להעברת בסיס צה"ל לדרום וביחוד מיזמים אלה יובילו לשיפור ניכר ומשמעותי בכלכלת האזור ולעליית קרנו כמוקד תעסוקה ומגורים מטרופוליני משגשג. צעדים אלו יתרמו לחיזוק מעשי של המרחב הדרומי ולמימוש חזונו של בן גוריון הלכה למעשה.

מבחינה תשתיתית התעופותית, שדה התעופה בנבטים הינו שדה תעופה קיים, זמין וניתן להפעלה באופן מיידי, בעוד שבעמק יזרעאל אין תשתיות זמינות והעלות הכלכלית של ההקמה כבדה מאוד. שדה התעופה בנבטים יאפשר מרחב אווירי רחב, עלויות ההקמה נמוכות ופיתוח יעיל הכרוך בניצול משאב קיים ושילוב תשתיות. כעת יש להתאימו לשילוב פעילות אזרחית ולהפכו לשדה תעופה בינלאומי שישפך אלפי מקומות עבודה נוספים, יפתח את הכלכלה המקומית, ימשוך אוכלוסייה ויחשוף מאות אלפי תיירים לאתרי הנגב והדרום. בתכנון מפורט בהמשך אין ספק כי יקבעו תנאים לתפעול ממשקי הפעילות בשדה התעופה תוך צמצום מפגעים סביבתיים.

מתוך ראייה עתידית לפיתוח הנגב ועיצוב מטרופולין באר-שבע, אין ספק כי שדה התעופה בנבטים מהווה חלופה הגיונית ומועדפת מכל ההיבטים. הקמת שדה תעופה בנבטים תביא לתנופת פיתוח ושגשוג הן מבחינה כלכלית והן מבחינה חברתית, תיירותית ותעסוקתית. שדה התעופה ישמש כמוקד אטרקטיבי שימקם את מטרופולין באר שבע על המפה העולמית ויהפוך אותה לצומת מרכזי במישור הכלכלי והתחבורתי במזרח התיכון.